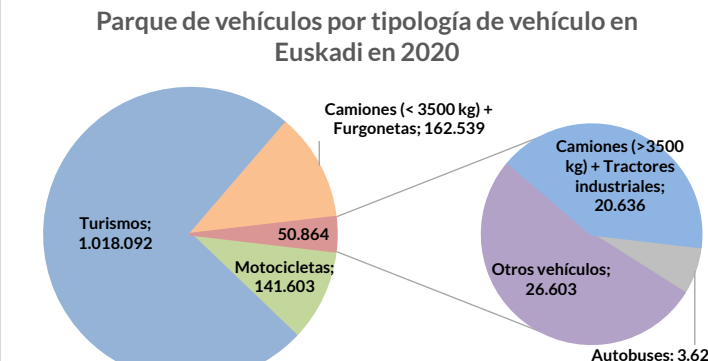
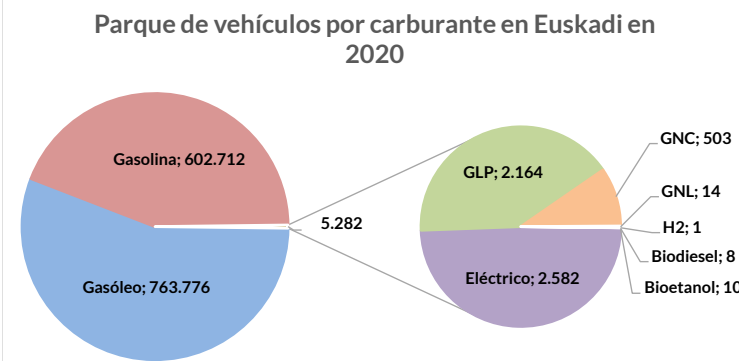


### Transporte en Euskadi

#### Matriculaciones y vehículos alternativos

El número de matriculaciones en la CAPV se ha visto afectado por el efecto de la pandemia. El mes de abril de 2020 apenas hubo matriculaciones. Por otro lado, el territorio histórico con más matriculaciones ha sido Bizkaia a lo largo de los diferentes años, manteniendo una media de 2500 matriculaciones al mes.

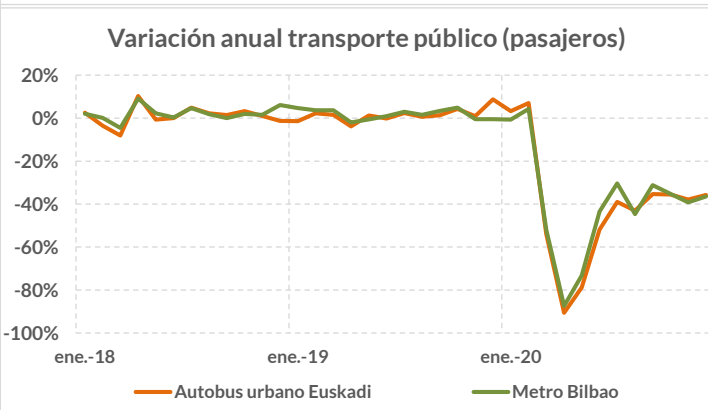
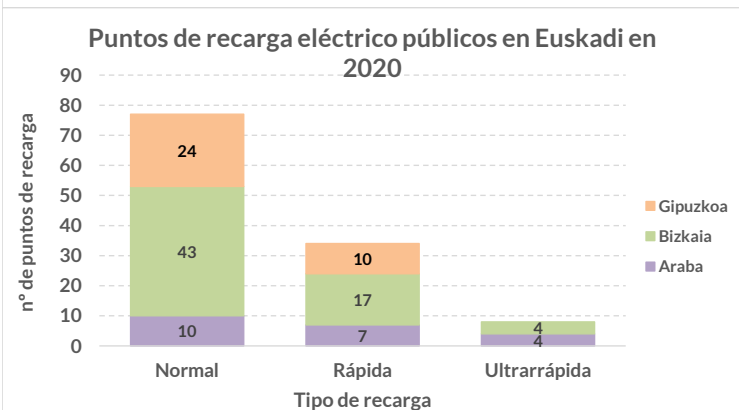
En cuanto a los vehículos de carburantes alternativos, el número de matriculaciones ha ascendido a lo largo de los últimos 3 años. Siendo los vehículos Eléctricos y los de GLP los más adquiridos.



#### Parque de vehículos

A pesar del crecimiento de matriculaciones de vehículos alternativos, a 2020, el número total de estos vehículos sigue siendo una parte muy pequeña respecto al total del parque de vehículos de Euskadi, un 0,4% del total.

Aproximadamente el 75% de vehículos del parque de Euskadi en 2020 son Turismos. Los Camiones (<3500 kg) y Furgonetas representan el 12% y las Motocicletas el 10%.



#### Puntos de recarga y transporte público

En Euskadi hay instalados 119 puntos de recarga eléctrico públicos a 2020, de los cuales la mayoría son de carga rápida o normal, 34 y 77 respectivamente. Bizkaia, con 64 puntos de recarga, es el territorio histórico con más dispositivos, seguido por Gipuzkoa con 34 y Araba con 21.

En cuanto al uso del transporte público, tras la pandemia (abril 2020), la utilización del transporte urbano por autobús y Metro se ha visto afectada negativamente. Habiendo pasado de pequeñas variaciones ( $\pm 5\%$ ) durante los últimos años a variaciones que superan el  $-40\%$  a partir de abril de 2020.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de DGT, INE, Eustat.