EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

INDUSTRIA, TRANTSIZIO ENERGETIKO ETA JASANGARRITASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA, TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y SOSTENIBILIDAD

ENERGIAREN EUSKAL ERAKUNDEA

ENTE VASCO DE LA ENERGÍA

HUELLA DE CARBONO (ALCANCE 1+2) GRUPO EVE

2025



Índice

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS 2

2. HUELLA DE CARBONO – EVE 2025 4

2.1 Límite temporal 4
2.2 Límite de la organización 4
2.3 Límite del informe 4
2.4 Metodología de cuantificación 5
2.5 Cuantificación de emisiones 7
2.5.1 Alcance 1: Emisiones directas de GEI 7
2.5.2 Alcance 2: Emisiones indirectas de GEI causadas por energía importada 10
2.6 Emisiones totales Alcance 1+2 11

3. EVOLUCIÓN HUELLA CARBONO 2019-2025 12

3.1 Emisiones totales – Alcance 1+2 12
3.2 Alcance 1 - Emisiones directas 13
3.3 Alcance 2 - Emisiones indirectas por energía importada 14

4. HUELLA CARBONO – PERSPECTIVA DE GÉNERO 14

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

El ***Ente Vasco de la Energía (EVE)*** es la ***agencia energética del Gobierno Vasco*** cuya misión es ***proponer Estrategias Energéticas y Planes para Euskadi,*** participar en su ***desarrollo*** y contribuir al cumplimiento de los ***objetivos*** establecidos en ellas, con el fin de ser la organización de referencia en el ámbito energético por su aportación a la ***eficiencia energética***, el desarrollo de ***energías renovables y*** de nuevos ***vectores energéticos***, de las ***infraestructuras energéticas***, la ***seguridad del suministro*** y el alcance de la ***autonomía energética*** de Euskadi.

Fue ***creado por el Decreto 81/1982 de 5 de abril de 1982*** como Sociedad Pública, adquiriendo su ***configuración actual como Ente Público de Derecho Privado*** por la Ley 9/1982 de 24 de noviembre de ese año. Actualmente el ***Grupo EVE*** está formado por el **Ente Vasco de la Energía** y diversas **Sociedades Participadas**, como se puede ver en la siguiente página.

El ***Ente Vasco de la Energía (EVE)*** da servicio al ***Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad***, participa en proyectos en el ámbito energético y de la geología y minería, implica a las empresas e instituciones, gestiona programas de ayudas y difunde en la sociedad los valores y mensajes que guían sus estrategias. El EVE basa su capacidad de actuación en la ***cualificación técnica, compromiso y liderazgo*** de las personas, así como en la ***planificación y gestión eficiente*** de sus recursos.

El EVE ha apostado por conseguir la excelencia en la gestión ambiental a través de la inclusión de estándares reconocidos a nivel internacional. Actualmente dispone de los siguientes Sistemas de Gestión certificados: ***ISO 9001*** *(Sistema de Gestión de la Calidad) e* ***ISO 14001*** (Sistema de Gestión Medioambiental).

La organización lleva realizando desde 2020, con carácter anual, el inventario de ***Gases de Efecto Invernadero (GEI)*** y el cálculo de su ***Huella de Carbono (HC)***, lo que permite analizar la evolución de sus emisiones y orientar la toma de decisiones. De esta forma, el EVE refuerza su compromiso con el cumplimiento de la ***Ley de Transición Energética y Cambio Climático***, que tiene como objetivo la ***neutralidad climática de Euskadi en 2050***, integrando la medición, seguimiento y reducción de emisiones como elementos clave en su estrategia de sostenibilidad.

La metodología empleada para realizar los cálculos de Alcance 1+2 se basa en los procedimientos descritos en el ***Estándar corporativo de contabilidad y reporte del Protocolo de gases de efecto invernadero (GHG Protocol),*** que constituye la metodología internacional con mayor implantación en la actualidad y que sigue las directrices del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC por sus siglas en inglés).

Los objetivos de este informe son ***conocer las emisiones directas e indirectas*** de la organización e ***informar interna y externamente*** sobre las emisiones generadas por la organización.


Recursos energéticos renovables
Recursos geológico-mineros
Exploración de hidrocarburos
Servicios
Infraestructuras
Gas natural y electricidad
CADEM 100%
HIDROELÉCTRICA HARANA-KONTRASTA 94,99%
BIOARTIGAS 50%
GECASA 30%
OÑATIKO UR-JAUZIAK 9%
ZABALGARBI 10%
MICRONIZADOS NATURALES 50%
En liquidación
SHESA 100%
Cese de actividad
IBIL 50%
TELUR 48%
ITSAS GAS 49%
BBG 50%
ENAGAS TRANSPORTE DEL NORTE 10%
BIMEP 75%
BBE 25%
Solar
Biomasa
Eólica
Infraestructuras y servicios
Hidrógeno
EKIOLA 25%
EGUTERA S.COOP
LEA ARTIBAIKO EKIOLA S.COOP
URRETXUKO EKIOLA S.COOP
AIARAKO EKIOLA S.COOP
ELGOIBARKO EKIOLA S.COOP
INDARBERRI 25%
EKIAN FOTOVOLTAICA 4,1667%
EKIENEA 18%
BEC SOLAR 50%
EGUZKIND 50%
AIARAKO EKIAN 30%
EKIAN BERRI 50%
METABARRI 25%
ZURBEROA ENERGIA 50%
AIXEINDAR, S.A 25%
MEDUSA 50%
BASQUE HYDROGEN 24,5%

2. HUELLA DE CARBONO – EVE 2025

2.1 Límite temporal

Este informe recoge los ***datos de inventario de 2025***.

2.2 Límite de la organización

El inventario de GEI para el cálculo de la HC del EVE se ha realizado considerando todas las emisiones en las ***instalaciones y vehículos*** sobre las que la organización tiene ***control operativo***.

En el caso de las ***Sociedades Participadas***, se han tenido en cuenta aquellas en que la participación es del ***100%,*** así como aquellos ***proyectos y/o instalaciones asociadas*** a aquellas donde el porcentaje de participación es el ***100%.*** Se ha decidido este alcance dada la complejidad de gestión y seguimiento, así como al acceso a la información y el nivel de exactitud de los datos asociados

De esta forma, en el cálculo de la HC de EVE se tienen en cuenta las siguientes instalaciones:

LÍMITES DE LA ORGANIZACIÓN	
INSTALACIÓN	**DIRECCIÓN**
Oficina Edificio Plaza Bizkaia	Alameda Urquijo 36 (48011 Bilbao-Bizkaia)
Oficina Hernani	Polígono Industrial Ibaiondo, 25-2ºF (20120 Hernani-Gipuzkoa)
Lonja Egaña	C/Egaña, 17 (48010 Bilbao-Bizkaia)
Pabellón Asua	Polígono Asuarán, Pabellón 7B (48950 Asua-Bizkaia)

2.3 Límite del informe

Los límites operativos del informe definen las fuentes de emisión y gases de efecto invernadero considerados en el inventario. Las ***fuentes de emisión*** tenidas en cuenta han sido las siguientes:

Alcance 1 (Categoría 1): Emisiones y remociones directas de GEI

- ***Emisiones directas a partir de combustión estacionaria***: Combustibles consumidos en equipos estacionarios
- ***Emisiones directas de combustión móvil***: Vehículos de empresa
- ***Emisiones fugitivas directas***: Fluido refrigerante de los equipos de aire acondicionado y extintores de CO_2

Alcance 2 (Categoría 2): Emisiones indirectas de GEI por energía importada

- ***Consumo de electricidad***

En el caso de las emisiones y remociones directas (Alcance 1) se cuantifican las emisiones de GEI por separado, para cada uno de los GEI, en toneladas de CO_2e (toneladas de CO_2 equivalente). En las instalaciones consideradas en este informe no existen remociones que deban ser calculadas y/o reportadas.

2.4 Metodología de cuantificación

La metodología empleada para realizar los cálculos de Alcance 1+2 se basa en los procedimientos descritos en el ***"Estándar corporativo de contabilidad y reporte del Protocolo de gases de efecto invernadero" (GHG Protocol),*** que constituye la metodología internacional con mayor implantación en la actualidad y que sigue las directrices del ***"Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático"*** (IPCC por sus siglas en inglés).

La ***metodología de cuantificación*** para calcular las emisiones de GEI consecuencia de la actividad de la organización, consiste en la aplicación de la siguiente ***fórmula***:

Huella carbono = Dato actividad * Factor de emisión

Donde:

- ***Dato actividad***: medida cuantitativa de la actividad productora de emisiones (ej.: kWh de gas natural)
- ***Factor de emisión***: valor representativo que relaciona la cantidad de GEI emitidos a la atmósfera con una actividad asociada a esta emisión (ej.: 0,182 kg CO_2e/kWh)

La unidad en la que se dan los resultados es tCO2e (tonelada de CO_2 equivalente). El CO_2 equivalente (CO_2e) es una medida para expresar en términos de CO_2 el ***nivel de calentamiento global*** que tienen los otros GEI. Así, para estandarizar las unidades de los resultados, las emisiones de GEI distintos al CO_2 se convierten a unidades de CO_2e utilizando un ***factor de conversión*** denominado ***potencial de calentamiento global*** (PCG). La organización convertirá la cantidad de cada tipo de GEI en tCO_2e utilizando los PCG más recientes del IPCC en un ***horizonte de tiempo de 100 años***.

Para realizar el ***cálculo de la Huella de Carbono*** del EVE se han utilizado la ***calculadora*** correspondiente a "Organización" del ***Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITERD)*** y la calculadora del ***Gobierno Británico (DEFRA – Department for Environment, Food and Rural Affairs).*** La calculadora del MITERD utiliza los PCG100 del Sexto Informe de Evaluación del IPCC (AR6) mientras que la calculadora del DEFRA utiliza los PCG100 del Quinto Informe de Evaluación del IPCC (AR5).

Por tanto, los ***potenciales de calentamiento*** aplicados en este informe son los indicados en la siguiente tabla:

POTENCIALES DE CALENTAMIENTO			
Nombre común	**Fórmula**	**PCG - 100 años (AR5 - IPCC)**	**PCG - 100 años (AR6 - IPCC)**
Dióxido de carbono	CO_2	1	1
Metano	CH_4	28	27,9
Óxido nitroso	N_2O	265	273
R-410A	R-32/125 (50/50)	1924	2256

Los ***datos de actividad*** han sido recopilados por la organización y los ***factores de emisión*** proceden de fuentes reconocidas y se indican a continuación:

FACTORES DE EMISIÓN							
Categoría	**Fuente emisora**		**Uds.**	**CO_2e**	**CO_2**	**CH_4**	**N_2O**
C1 EMISIONES DIRECTAS	Combustión estacionaria (1)	Gas natural	kg/kWh	0,18	0,182	0,000016	0,000
	Combustión móvil (2)	Gasolina (Turismo M1)	kg/km	0,18	0,182	0,000018	0,000002
		Gasóleo (Turismo M1)	kg/km	0,16	0,157	0,000	0,000007
		Plug-in Hybrid Electric Vehicle - Medium car	kg/km	0,07789	0,07745	0,00025	0,00020
		Plug-in Hybrid Electric Vehicle - Large car	kg/km	0,10033	0,09983	0,00028	0,00022
	Emisiones fugitivas (3)	R410A	PCA/kg	2.256			
		R717	PCA/kg	0			
		CO_2	PCA/kg	1			
C2 EMISIONES INDIRECTAS "Energía importada"	Consumo eléctrico (4)	IBERDROLA CLIENTES, S.A.U. (con GdO EERR)	kg/kWh	0			
		REPSOL - Movilidad eléctrica (con GdO EERR)	kg/kWh	0			
		REPSOL - Movilidad eléctrica (sin GdO EERR)	kg/kWh	0,087			

(1) Calculadora de la HC de una organización (MITERD 2007 - 2025) - Instalaciones fijas - Grupo A (Instalaciones fijas no sujetas a las obligaciones establecidas en la Ley 1/2005, de 9 de marzo).

(2) Gasolina y Gasóleo: Calculadora de la HC de una organización (MITERD 2007 - 2025) - Vehículos y maquinaria - Opción A.2: distancia recorrida (km); Plug-in Hybrid Electric Vehicles: DEFRA - UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2025) - Passenger vehicles - Plug-in Hybrid Electric Vehicle. https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025

(3) Calculadora de la HC de una organización (MITERD 2007 - 2025). Emisiones fugitivas

(4) Calculadora de la HC de una organización (MITERD 2007 - 2025). Electricidad y otras energías

2.5 Cuantificación de emisiones

2.5.1 Alcance 1: Emisiones directas de GEI

En esta categoría se ha utilizado la ***calculadora del MITERD*** para contabilizar las emisiones directas, ***a excepción de las emisiones directas por combustión móvil en el caso de vehículos híbridos enchufables*** ya que no se ha podido diferenciar cuántos de los kilómetros recorridos se han realizado con combustión y cuántos en modo eléctrico. Por esta razón, se han usado los ***factores de emisión del Gobierno Británico (DEFRA).*** Estos factores de emisión, tal y como establece la calculadora del MITERD, quedan indicados en la *pestaña "2. Hojas de trabajo. Consumos"* de dicha calculadora.

1) <u>Emisiones directas a partir de combustión estacionaria</u>

Se recoge la cantidad de combustibles utilizados en las instalaciones en las cuales se consumen combustibles fósiles para cubrir las necesidades térmicas.

De las instalaciones consideradas en este informe ***únicamente hay consumo de combustibles*** en la ***"Oficina Edificio Plaza Bizkaia".*** En la "Lonja de Egaña" y el "Pabellón de Asua" no existe consumo en esta categoría y en la "Oficina de Hernani" el sistema de climatización funciona mediante energía eléctrica.

El edificio Plaza Bizkaia es ***propiedad del Gobierno Vasco*** y, en consecuencia, es el propio Gobierno Vasco, quien, durante el primer cuatrimestre de cada año, informa de las magnitudes acumuladas a lo largo del ejercicio anterior a todas las empresas públicas que comparten el edificio de la Plaza Bizkaia. A continuación, se ofrecen las ratios de consumo por cada una de las personas que trabajen en el edificio:

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

EDIFICIO PLAZA BIZKAIA

INDICADORES AMBIENTALES/ INGURUMEN ADIERAZLEAK
(ratio por persona/ ratioa pertsonako)

INDICADOR ADIERAZLEA		Media 2022-2024	Año 2025	
Electricidad Elektrizitatea	kWh	2.002,70	1.920,59	✓
Gas natural Gas naturala	kWh	449,36	315,38	✓
Agua Ura	m^3	5,71	6,16	✗
Papel secamanos Eskurako papera	uds	0,80	0,75	✓
Jabón gel Xaboia	litro	0,26	0,21	✓
Basura Zaborra	kg	29,80	33,44	✗
Residuo papel Paper hondakina	kg	21,99	16,74	✓
Residuo plástico Plastikozkohondakina	kg	6,52	7,29	✗

Según consta en las bases de datos de la Tesorería General de la Seguridad Social, en la empresa ***Ente Vasco de la Energía*** y la empresa ***Sociedad de Hidrocarburos de Euskadi, S.A (SHESA)*** la plantilla media de personas trabajadoras que han permanecido en situación de alta en algún momento durante el periodo 01-01-2025 y 31-12-2025 es ***63,07 y 6,5*** respectivamente. SHESA es una empresa participada al 100% por el EVE, que cesó su actividad operativa en 2025, si bien mantenía personal en plantilla durante el periodo analizado.

Por tanto, teniendo en cuenta la ***plantilla media*** y la ratio de consumo de gas natural 2025 en el Edificio Plaza Bizkaia, se calcula el ***consumo de gas natural de la organización*** en esta instalación:

CONSUMO DE GAS NATURAL				
Instalación	**Caldera**	**Ratio persona (kWh)**	**Plantilla media**	**KWh 2025**
Edificio Plaza Bizkaia	Gas natural	315,38	69,57	21.940,99

Para el cálculo de las ***emisiones*** se ha empleado la ***calculadora oficial del MITERD***, aplicando los factores de emisión correspondientes:

EMISIONES DIRECTAS A PARTIR DE COMBUSTIÓN ESTACIONARIA									
Sede	**Tipo Comb.**	**Cantidad comb. (ud)**	**Factor emisión**			**Emisiones parciales**			**Emisiones totales A**
			Por defecto						
			kg CO_2/ud	g CH_4/ud	g N_2O/ud	kg CO_2	g CH_4	g N_2O	kg CO_2e
Ed. Plaza Bizkaia	Gas natural (kWhPCS)*	21.941,0	0,182	0,016	0,000	3.993,26	351,06	0,00	4.003,05

Por tanto, tal y como se muestra en la tabla, las ***emisiones directas a partir de combustión estacionaria*** en 2025 ascendieron a ***4 tCO2e***, correspondientes a 3,99 tCO_2, 0,00035 tCH_4 y 0 tN_2O.

2) Emisiones directas de combustión móvil

Se ha recopilado el ***kilometraje*** realizado en 2025 por el ***parque móvil de la organización***.

PARQUE MÓVIL ORGANIZACIÓN				
Tipo vehículo	**Marca y Modelo**	**Año compra**	**Tipo comb.**	**km 2025**
Turismo (M1)	RENAULT MEGANE	2010	Gasolina/GLP	10.865
Turismo (M1)	NISSAN X-TRAIL	2006	Diesel	19.136
Turismo (M1)	AUDI A3 E-TRON	2017	Híbrido Enchufable	24.000
Turismo (M1)	HYUNDAI IONIQ	2018	Híbrido Enchufable	13.229
Turismo (M1)	MITSUBISHI OUTLANDER	2018	Híbrido Enchufable	18.248

Para el cálculo de las ***emisiones*** por combustión móvil se ha usado la ***calculadora del MITERD***, a excepción de las emisiones generadas por los vehículos híbridos enchufables ya que no se ha podido diferenciar los kilómetros recorridos con combustión de los realizados en modo eléctrico. Por esta razón, se han usado los ***factores de emisión del Gobierno Británico (DEFRA).*** En un primer momento, se planteó usar los factores de emisión, por marca y modelo, de IDAE, que ajustan mejor

con el mix energético peninsular, sin embargo, se descartó ya que IDAE no indica las emisiones para cada uno de los GEI, siendo una exigencia del MITERD para las emisiones de Alcance 1.

Los ***factores de emisión aplicados***, independientemente de su origen, se encuentran detallados en la ***tabla "Factores de Emisión"***, siendo el resultado el siguiente:

EMISIONES DIRECTAS PRODUCIDAS POR COMBUSTIÓN MÓVIL											
Marca, Modelo y Categoría	Distancia recorrida (km)	Factor emisión						Emisiones Parciales A.2			Emisiones totales A2
		Por defecto			Otros						
		kg CO_2/ud	g CH_4/ud	g N_2O/ud	kg CO_2/ud	g CH_4/ud	g N_2O/ud	kg CO_2	g CH_4	g N_2O	kg CO_2e
RENAULT MEGANE (Turismo – M1)	10.865	0,182	0,018	0,002				1.977,43	195,57	21,73	1.988,82
NISSAN X-TRAIL (Turismo – M1)	19.136	0,157	0,000	0,007				3.004,35	0,00	133,95	3.040,92
AUDI A3 E-TRON (Turismo – M1)	24.000				0,07745	0,00025	0,0002	1.858,80	6,00	4,80	1.860,28
HYUNDAI IONIQ (Turismo – M1)	13.229				0,07745	0,00025	0,0002	1.024,59	3,31	2,65	1.025,40
MITSUBISHI OUTLANDER (Turismo – M1)	18.248				0,09983	0,00028	0,00022	1.821,70	5,11	4,01	1.822,94
TOTAL								9.686,87	209,99	167,14	**9.738,36**

Por tanto, tal y como se muestra en la tabla, las ***emisiones directas producidas por combustión móvil*** en 2025 ascendieron a ***9,74 tCO2e***, correspondientes a 9,69 tCO_2, 0,00021 tCH_4 y 0,00017 tN_2O.

3) Emisiones fugitivas directas

Fluido refrigerante de los equipos de aire acondicionado

De las instalaciones consideradas en este informe solamente la oficina de Plaza Bizkaia en Bilbao tiene equipos de aire acondicionado. Se dispone de ***una enfriadora de amoniaco*** (R717) y ***cuatro unidades compactas*** que tienen como fluido refrigerante R410A. En la ***enfriadora de amoniaco*** se hizo una recarga de 90 kg en el edificio. Teniendo en cuenta la superficie ocupada por las oficinas de EVE y aplicando la proporción correspondiente sobre el total de la superficie del edificio, corresponderían 16,40 kg. En las ***unidades compactas*** no se hizo ninguna recarga en 2025.

Para el ***cálculo de las emisiones*** se ha usado la ***calculadora del MITERD*** y se han aplicado los factores de emisión correspondientes, que quedan recogidos en ***tabla "Factores de Emisión"***.

FLUIDO REFRIGERANTE DE EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO									
Edificio / Sede	Nombre del gas o de la mezcla	Fórmula química	PCA	Otros gases puros o mezclas		Tipo de Equipo	Capacidad equipo (kg)	Recarga equipo (kg)	Emisiones A kg CO_2e
				Nombre	PCA				
Ed. Plaza Bizkaia	Otro	-	-	R717	0,00	Enfriadora		16,40	0,00
Ed. Plaza Bizkaia	R-410A	R-32/125 (50/50)	2.256,00	-	-	Unidades compactas		0,00	0,00

Extintores de CO_2

En las *oficinas de Plaza Bizkaia* se dispone de 3 extintores de dióxido de carbono (CO_2) con una carga de 2 kg cada uno, sin que durante el periodo evaluado se hayan registrado fugas ni se hayan llevado a cabo operaciones de recarga o retimbrado.

En la *lonja de Egaña* se cuenta con 1 extintor de CO_2 de 2 kg en las mismas condiciones operativas, sin incidencias por fugas ni intervenciones de mantenimiento de este tipo.

En las *instalaciones de Asua* no se dispone de extintores de CO_2.

La *oficina de Hernani*, al tratarse de una instalación en régimen de alquiler, queda fuera del ámbito de control y gestión del EVE en lo relativo a estos equipos.

Para el *cálculo de las emisiones* se ha usado la *calculadora del MITERD* y se han aplicado los factores de emisión correspondientes, que quedan recogidos en *tabla "Factores de Emisión"*.

EXTINTORES DE CO2								
Edificio / Sede	Nombre del gas o de la mezcla	Fórmula química	PCA	Otros gases puros o mezclas		Tipo de Equipo	Recarga / Uso	Emisiones B
				Nombre	PCA		kg	kg CO_2e
Ed. Plaza Bizkaia – Ext 1	Dióxido de carbono	CO_2	1,00			Extintor		0,00
Ed. Plaza Bizkaia – Ext 2	Dióxido de carbono	CO_2	1,00			Extintor		0,00
Ed. Plaza Bizkaia – Ext 3	Dióxido de carbono	CO_2	1,00			Extintor		0,00
Lonja Egaña	Dióxido de carbono	CO_2	1,00			Extintor		0,00

Por tanto, las *emisiones directas debidas a emisiones fugitivas* en 2025 fueron *0 tCO2e*

2.5.2 Alcance 2: Emisiones indirectas de GEI causadas por energía importada

Para hacer el *cálculo de emisiones indirectas causadas por energía importada* se ha usado la *calculadora del MITERD,* aplicando los factores de emisión recogidos en la *tabla "Factores de Emisión"*.

1) ***Consumo de electricidad en edificios***

Se ha recopilado la información de *consumos de energía eléctrica* de todas las instalaciones incluidas en el estudio, así como su *procedencia* con el objetivo de *verificar si procede de fuentes de energía renovable (Garantía de Origen – GdO),* comprobando las redenciones (asignaciones de las GdO a una entidad o persona consumidora de electricidad específico) con el número CUPS de la instalación en la página web de la CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia).

Tanto la *oficina del Edificio Plaza Bizkaia* como la *lonja de Egaña* y el *pabellón de Asua tienen contratada la Garantía de Origen (GdO)* de la electricidad, es decir, la electricidad consumida se considera que *proviene de energías renovables* y, por tanto, las *emisiones* se consideran *nulas*.

En el caso de la *oficina de Plaza Bizkaia* el consumo se ha calculado a partir de los *Indicadores ambientales facilitados por el Gobierno Vasco* (*Figura 2*), en el caso de la *lonja de Egaña* y el *pabellón de Asua*, el consumo se ha obtenido de las *facturas de electricidad*, y para la *Oficina de Hernani*, existe un contrato de alquiler que incluye estos gastos, por lo tanto, *queda fuera* del control y gestión por parte del EVE.

*2) **Consumo de electricidad en vehículos***

En la lonja de Egaña, el EVE tiene varios ***puntos para recarga de coche eléctricos o híbridos enchufables***. Tal y como se indica en el punto 3.5.1 de este informe, en el parque móvil de la organización hay 3 turismos híbridos enchufables. No se ha podido diferenciar cuántos de los kilómetros recorridos se han realizado con combustión y cuántos en modo eléctrico. Por esta razón, se han usado los factores de emisión del Gobierno Británico (DEFRA) para vehículos híbridos enchufables y ***las emisiones se han contabilizado como emisiones directas de combustión móvil*** (Alcance 1). Las emisiones por consumo de electricidad en vehículos no se contabilizan para evitar duplicidades.

CONSUMO DE ELECTRICIDAD EN EDIFICIOS Y EN VEHÍCULOS					
Edificio / Sede	**Nombre de la comercializadora suministradora de energía**	**¿Dispone de GdO?**	**Consumo** (KWh)	**Factor emisión** kg CO2e/kWh	**Emisiones** kg CO2e
Ed. Plaza Bizkaia	Iberdrola Clientes SAU	GdO EERR	133.615,4	0,000	0,000
Lonja Egaña	Iberdrola Clientes SAU	GdO EERR	1.668,0	0,000	0,000
Pabellón Asua	Iberdrola Clientes SAU	GdO EERR	280,0	0,000	0,000
Lonja Egaña	REPSOL – Movilidad eléctrica	Contabilizadas en el "Alcance 1" como emisiones directas de combustión móvil			

Por tanto, las ***emisiones indirectas de GEI por energía importada*** en 2025 fueron ***0 tCO2e***

2.6 Emisiones totales Alcance 1+2

Se presentan a continuación los ***resultados finales de emisiones totales***.

Las emisiones se dan en ***toneladas de CO2e*** y ***para las emisiones directas*** (Alcance 1) se dan, ***además***, los resultados para cada uno de los siguientes gases: ***CO2, CH4 y N2O.***

La ***Huella de carbono del EVE de Alcance 1+2 (Categoría 1+2) para 2025***, teniendo en cuenta los límites temporales y de la organización establecidos, es de ***13,74 tCO_2e***.

EMISIONES TOTALES – ALCANCE 1+2						
Alcance	**Fuente emisora**	**tCO_2e**	**$kgCO_2$**	**gCH_4**	**gN_2O**	**%**
1	Combustión estacionaria	**4,00**	3.993,26	351,06	0	**29**
	Combustión móvil	**9,74**	9.686,87	209,99	167,14	**71**
	Emisiones fugitivas	0	0	0	0	0
2	Consumo eléctrico - Edificios	0	0	0	0	0
TOTAL		**13,74**				**100%**

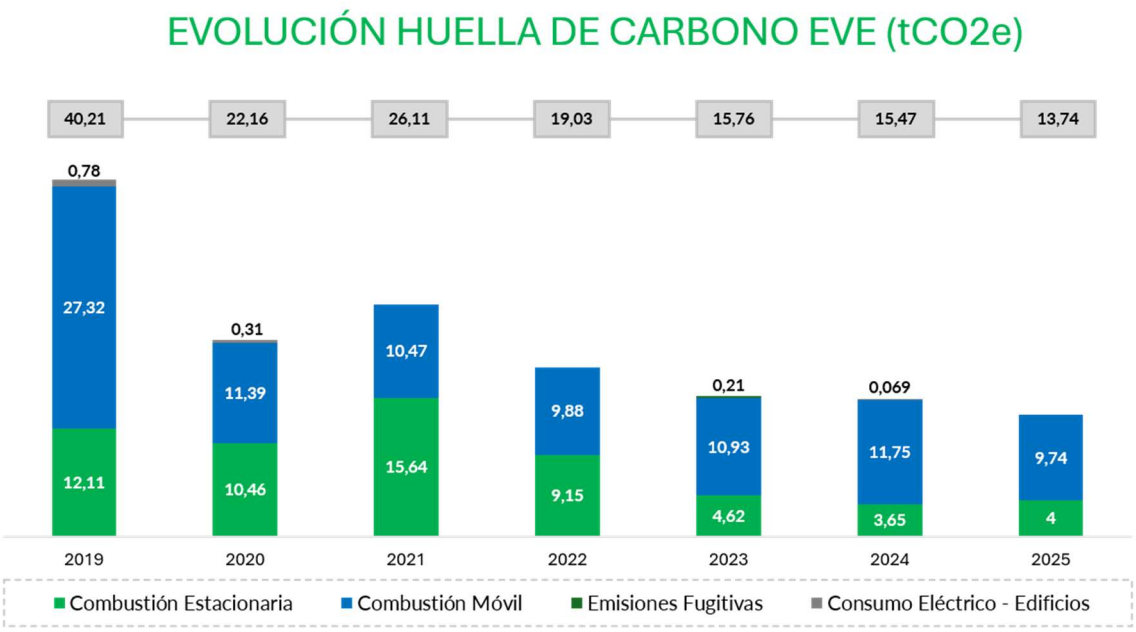
3. EVOLUCIÓN HUELLA CARBONO 2019-2025

3.1 Emisiones totales – Alcance 1+2

El cálculo de la Huella de carbono de una organización año tras año, permite analizar la evolución de los datos a lo largo del tiempo, pudiendo identificar la efectividad de aquellas medidas de mejora que pudieran haberse implantado. Para el cálculo de la Huella de carbono se han tenido en cuenta aquellas instalaciones y/o vehículos en los que el EVE tiene control operativo y, por tanto, la información es completa y accesible.

Desde el inicio, se han tenido en cuenta las mismas instalaciones. Sin embargo, hay que indicar que los ***factores de emisión se han ido actualizando*** todos los años, y ha habido ***variaciones en la calculadora seleccionada*** para cuantificar las emisiones emitidas en cada uno de los datos de actividad tenidos en cuenta.

A continuación, se muestran los ***resultados finales*** del cálculo de Huella de carbono ***de 2019 a 2025***, es decir, desde el año en que se hizo el primer inventario hasta el último, recogido en este informe y un breve análisis de los resultados obtenidos en cada uno de los alcances / categorías.



EVOLUCIÓN HUELLA DE CARBONO EVE (tCO_2e)								
Alcance	**Fuente emisora**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Alcance 1	**Combustión estacionaria**	12,11	10,46	15,64	9,15	4,62	3,65	4,00
	Combustión móvil	27,32	11,39	10,47	9,88	10,93	11,75	9,74
	Emisiones fugitivas	0	0	0	0	0,21	0	0
Alcance 2	Consumo eléctrico - Edificios	0,78	0,31	0	0	0	0,069	0
TOTAL		**40,21**	**22,16**	**26,11**	**19,03**	**15,76**	**15,47**	**13,74**
% variación			- 45%	+18%	-27%	-17%	-2%	-11%

3.2 Alcance 1 - Emisiones directas

Combustión estacionaria

En el caso de la ***combustión estacionaria*** desde 2019 a 2025 ha habido, en términos generales, una importante ***reducción de emisiones de forma progresiva***. A excepción de 2021, que hubo un fuerte incremento debido a que la situación generada por el COVID-19 hizo que en el edificio Plaza Bizkaia se dejara de reciclar el aire interior y el aire introducido en el sistema de climatización fuera 100% del exterior.

A lo largo de 2022 se llevaron a cabo una serie de ***actuaciones en el edificio Plaza Bizkaia*** para la mejora de la eficiencia energética del edificio. Una de estas actuaciones fue la adecuación de las temperaturas en el interior en cumplimiento del Real Decreto-Ley 14/2022, de eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural. Estas mejoras han hecho que la reducción en las emisiones por combustión estacionaria haya sido tan importante.

En 2025 se observa un pequeño incremento debido a que el ratio por persona de consumo de gas natural ha aumentado de 282,30 kWh a 315,38 kWh según los indicadores del Gobierno Vasco.

Combustión móvil

Las emisiones como consecuencia de la ***combustión móvil,*** es decir, las emisiones generadas por el parque móvil de la organización, tuvieron un ***fuerte descenso en 2020 debido a la crisis sanitaria del COVID-19.***

Posteriormente, las emisiones se han ido manteniendo casi constantes debido a que se ha ido reduciendo el número de turismos disponibles. En 2019 el EVE contaba con 12 turismos (6 en régimen de propiedad y 6 en régimen de renting) mientras que en 2025 eran 5 los turismos disponibles (en régimen de propiedad).

El último en retirarse del parque móvil del EVE fue el Ford Focus en noviembre de 2024, vehículo con combustible gasolina/GLP. Es esta, probablemente, la razón por la que se han reducido las emisiones en 2025 con respecto a 2024.

Emisiones fugitivas

En cuanto a las ***emisiones fugitivas***, se produjo un ***incremento en 2023*** debido a que en ese año en el edificio Plaza Bizkaia se realizó la ***recarga de los sistemas de climatización con fluido refrigerante***.

En 2025 ha sido el primer año en el que se han tenido en cuenta los extintores de CO_2 a la hora de contabilizar las emisiones fugitivas.

3.3 Alcance 2 - Emisiones indirectas por energía importada

Las ***emisiones indirectas derivadas del consumo eléctrico*** tuvieron un ***fuerte descenso en 2020*** debido a la crisis sanitaria del ***COVID-19.***

Durante los años 2021-2023 se cometió un error en el cálculo ya que se consideró que el pabellón de Asua también tenía contratada la GdO cuando no era así, que se subsanó en 2024 y al verificarse que no todas las instalaciones tenían contratada la GdO se aplicaron los factores de emisión correspondientes, lo que supuso un aumento de emisiones calculadas respecto a años anteriores.

Desde 2025 todas las instalaciones tienen contratada la Garantía de Origen (GdO) lo que asegura que la electricidad consumida tiene un origen renovable y, ***por tanto, las emisiones son nulas***.

Es importante señalar que desde 2018 los indicadores proporcionados por el Gobierno Vasco muestran una reducción progresiva en el consumo de electricidad en las oficinas de Plaza Bizkaia.

Desde 2022, en el edificio Plaza Bizkaia, se continúa trabajando en la mejora de la eficiencia energética del edificio y para ello se han realizado varias actuaciones entre las que se encuentran un sistema de gestión que facilita la ***regulación de la iluminación*** y la ***sustitución de luminarias convencionales por luminarias LED regulables*** en puntos de iluminación auxiliar de apoyo.

4. HUELLA CARBONO – PERSPECTIVA DE GÉNERO

El ***Ente Vasco de la Energía*** es la ***agencia energética del Gobierno Vasco*** siendo la organización de referencia en Euskadi en el ámbito energético. Sus objetivos están estrechamente relacionados con cumplir las expectativas del Gobierno Vasco en lo referente a energía, desarrollo tecnológico, recursos económicos y sociedad. Es, por tanto, una organización que da servicio público con la consiguiente ***responsabilidad ser parte del cambio en el que está inmersa nuestra sociedad dando pasos hacia la igualdad de género***.

Habiendo tomado conciencia de su impacto social, el EVE realizó un ***1º Plan de Igualdad en 2018*** que llevó a cabo, y ***ahora ha realizado el 2º Plan*** (Plan para la Igualdad del EVE 2023 – 2026). En línea con su compromiso con la igualdad de género, la integración de criterios sociales en su gestión y la mejora continua, se ***incorpora el análisis de la Huella de carbono desde la perspectiva de género***. Este enfoque permite identificar posibles diferencias en los patrones de actividad y, por tanto, en la generación de emisiones, contribuyendo a una comprensión más completa y equitativa del impacto ambiental del EVE.

En el siguiente cuadro se indican los ***datos que se han utilizado y,*** en consecuencia, ***si se han podido analizar los distintos ámbitos desde la perspectiva de género.***

DATOS UTILIZADOS PARA EL CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO			
Categoría	**Fuente emisora**	**Datos utilizados**	**Perspectiva de género**
Alcance 1	Combustión estacionaria	Indicadores ambientales GOVA	NO
	Combustión móvil	Kilómetros	SI
	Emisiones fugitivas	Indicadores ambientales GOVA	NO
Alcance 2	Consumo eléctrico	Indicadores ambientales GOVA	NO

Teniendo en cuenta que parte de las instalaciones del EVE están ubicadas en el Edificio Plaza Bizkaia (propiedad del Gobierno Vasco) compartido con otras organizaciones. siendo el propio Gobierno Vasco, quien informa de los indicadores ambientales o ratios de consumo / persona relativos al ejercicio anterior sin hacer diferencia por género, ***únicamente es posible analizar la Huella de carbono (Alcance 1+2) desde la perspectiva de género en el ámbito de la combustión móvil.***

Para ello, se dispone de un registro en que se tienen en cuenta los ***kilómetros realizados por los vehículos de la empresa*** incluyendo ***qué personas han utilizado los vehículos*** cada vez que se produce un desplazamiento (no se ha tenido en cuenta el Audi A3 E-Tron ya que es el coche de Dirección General, y no es posible su uso por distintas personas).

La ***plantilla en 2025 presenta una composición prácticamente paritaria*** (47 % mujeres y 53 % hombres), por lo que ***no*** se han identificado desequilibrios significativos que justifiquen la aplicación de ***factores de corrección*** en los resultados obtenidos.

COMBUSTIÓN MOVIL – VEHÍCULOS DE EMPRESA							
Vehículo	**Distancia recorrida (km)**	**Tipo de combustible**	**Emisiones totales A2** (kg CO_{2e})	**Uso (%)**		**Emisiones (kg CO_{2e})**	
				Hombre	**Mujer**	**Hombre**	**Mujer**
RENAULT MEGANE (Turismo – M1)	10.865	Gasolina/GLP	1.988,82	100	0	1.988,82	0
NISSAN X-TRAIL (Turismo – M1)	19.136	Diésel	3.040,92	99	1	3.009,46	31,6
HYUNDAI IONIQ (Turismo – M1)	13.229	Híbrido enchufable	1.025,40	89	11	909,44	115,96
MITSUBISHI OUTLANDER (Turismo – M1)	18.248	Híbrido enchufable	1.822,94	100	0	1.822,94	0
TOTAL	61.478	-	7.878,08			**98%**	**2%**

Se puede observar que ***los vehículos de empresa los utilizan mayoritariamente los hombres.*** Las mujeres utilizan mucho menos los vehículos de la organización y cuando lo hacen se decantan por usar híbridos enchufables. Todo esto hace que ***las emisiones por combustión móvil desde la perspectiva de género correspondan en un 98% a los hombres y en un 2% a las mujeres.***